

		INVARIANTI STRUTTURALI PTC						
INVARIANTI STRUTTURALI PIT		la «città policentrica toscana»: declinata come salvaguardia della struttura policentrica del tessuto urbano della Provincia	la «presenza industriale» in Toscana: declinata come salvaguardia del patrimonio produttivo attivo del distretto tessile pratese, del suo know-how, dell'insieme delle attività imprenditoriali industriali della Provincia e della sua cultura del lavoro	il «patrimonio collinare» della Toscana: declinata come salvaguardia dei valori naturalistici, paesaggistici, rurali delle colline del Montalbano e delle zone collinari e appenniniche della Val di Bisenzio e del Monteferrato	le infrastrutture di interesse unitario regionale: Autostrada A11 Firenze-mare; - S.R. 325 Val di Setta e Val di Bisenzio; - S.R. 66 Pistoiese; - 1 ^a tangenziale di Prato; - Declassata di Prato e strada provinciale 1 per Pistoia; - Strada Firenze-Prato (Perfetti-Ricasoli); - Strada Provinciale Montalese da 2 ^a tangenziale di Prato a Pistoia; - Strada Provinciale Lucchese.	le prestazioni, in termini di mobilità, svolte dalle seguenti infrastrutture di interesse unitario provinciale: - S.P. 1 di Montepiano; - S.P. 2 Del Carigiola; - S.P. 3 dell'Acquerino; - S.P. 4 Nuova Montalese; - S.P. 6 Autostrada Declassata; - S.P. 7 di Iolo; - S.P. 9 bis Variante di Comeana; - S.P. 10 di Pietramarina; - la viabilità storica esistente al secolo XIX;	i beni paesaggistici di interesse unitario regionale, di cui al PIT;	i seguenti beni paesaggistici di interesse unitario provinciale: - il Sistema Provinciale delle Aree Protette, come definito all'art.18 delle presenti NTA; - l'insieme delle risorse geoambientali, individuate nella Tav. QC ; - l'insieme delle risorse vegetazionali, individuate nella Tav. QC ; - le aree ad esclusiva funzione agricola, come definite all'art. _____ e cartografate alla Tav. _____ ; - le risorse agro-ambientali definite ed elencate all'art. _____ delle presenti NTA
	La città policentrica toscana	+2	0	0	0	+1	0	0
	La «presenza industriale» in Toscana	0	+2	0	+2	+1	0	0
	I beni paesaggistici di interesse unitario regionale	0	0	+1	0	0	+2	+1
	Il «patrimonio collinare» della Toscana	0	0	+2	0	0	+1	+1
	Le infrastrutture di interesse unitario regionale	0	0	0	+2	+1	0	0